



Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Klingforth	McGee	Hillier							
24.	2/10.588 34/6:00.2	3/10.565 34/6:05.0	1/10.131 35/6:03.5	—	—	—	—	—	—	—
25.	2/10.536 34/6:00.1	3/10.588 34/6:04.8	1/10.298 35/6:03.3	—	—	—	—	—	—	—
26.	2/11.312 34/6:01.1	3/10.376 34/6:04.3	1/10.445 35/6:03.4	—	—	—	—	—	—	—
27.	2/10.434 34/6:00.8	3/11.254 34/6:05.0	1/10.293 35/6:03.3	—	—	—	—	—	—	—
28.	2/10.757 34/6:01.0	3/10.525 34/6:04.7	1/10.347 35/6:03.3	—	—	—	—	—	—	—
29.	2/11.525 34/6:02.1	3/11.377 34/6:05.5	1/10.296 35/6:03.2	—	—	—	—	—	—	—
30.	2/10.510 34/6:01.9	3/10.393 34/6:05.1	1/10.442 35/6:03.2	—	—	—	—	—	—	—
31.	2/10.622 34/6:01.9	3/10.731 34/6:05.1	1/10.413 35/6:03.3	—	—	—	—	—	—	—
32.	2/10.648 34/6:01.9	3/10.510 34/6:04.8	1/10.653 35/6:03.6	—	—	—	—	—	—	—
33.	2/10.548 34/6:01.8	3/10.579 34/6:04.7	1/10.356 35/6:03.5	—	—	—	—	—	—	—
34.	2/10.537 34/6:01.7	3/10.650 34/6:04.6	1/10.470 35/6:03.6	—	—	—	—	—	—	—
35.	—	—	1/10.385 35/6:03.6	—	—	—	—	—	—	—